0m 50m 100m 250m
M 1:2500

Legende:

- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Verkehrszeichenbrücke

Flughafengelände:

- Rollweg / Start- und Landebahn
- Fußweg / Betriebsflächen
- Straßen / Betriebsstraßen
- unbefestigte Flächen / Grünflächen
- Flughafengrenze
- E13 Grundwassermessstelle

Flughafenstraße
GA Hangar 1
GA Hangar 2
GA3
GA2
GA1
RKB-Feuer-wache
Feuerwache
L1192/L1204
BAB A8
B312
Nordportal
Radwegführung s. Plan 1.5
Halle für Multientleiser
Betriebsstraße
Querschnittsaufteilung
Aufweitungsbereich abhängig
von detaillierter Verkehrsplanung
Rollweg S
Flughafentunnel
E26
Betriebsweg
S/L Bahn
Rollweg F
FBP
E28
Versorgungskanal
Südportal
EVG Südwest
RKB Mitte
E13
Regenklärbecken ESM 1
Feuerwehrzufahrt
Flugsicherungs-gebäude
Rad- und Wirtschaftsweg
Ein- und Ausfahrrampe Bernhauserstr.
Brückenbauwerk mit Anrampung
Startpunkt Anprampung Brücke
NBS Stuttgart-Ulm
Wirtschaftsweg
Anschluss Filderstraße

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:

BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	10.05.2023	hea
Gez.:	13.05.2023	obt
Gepr.:	30.09.2023	hea

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
705656 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 1
Blatt-Nr.: 2
Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg
Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:

B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:

Übersichtslageplan Neubau ohne Radwegführung

©Flughafen Stuttgart GmbH
©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan

Maßstab: 1:2500

Aufgestellt:

Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver
Ingenieurbau

Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Dateipfad: C:\Users\stoller\BUNG\17037-Machbarkeitsstudie_Radweg_Flughafentunnel B312 - Dokumente\General\AP02_Projektkonzept\03_Pläne\06_Machbarkeitsstudie_Radweg_Flughafentunnel_B312_Übersichtslageplan_ohne Radwegführung.dwg

Plangröße: 0.50m² (59.4x84.1cm)